**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)

ул. 1-я Тверская-Ямская, д. 1,3, Москва,
ГСП-3, А-47, 125993
Тел. (495) 694-03-53, Факс (499) 251-69-65
E-mail: mineconom@economy.gov.ru
http://www.economy.gov.ru

10.10.2012 № ДВД-1769

На №_____ от_____

Автономная некоммерческая организация
«Агентство стратегических инициатив по
продвижению новых проектов»

О направлении информации
о реализации дорожной карты
Пункт 2 распоряжения Правительства
Российской Федерации
от 6 сентября 2012 г. № 1613-р

Во исполнение пункта 2 распоряжения Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2012 г. № 1613-р направляем информацию о ходе реализации положений плана мероприятий («дорожной карты») «Совершенствование таможенного администрирования» (далее – дорожная карта).

Приложение: на 69 л. в 1 экз.

Директор Департамента
координации, развития и регулирования
внешнеэкономической деятельности В.О. Никишина

Е.А. Барвалина
953 54 08
Департамент координации, развития и регулирования внешнеэкономической деятельности

АНО "Агентство стратегических инициатив"
16-2850-ВХ
10 2012

Информация о ходе исполнения дорожной карты
«Совершенствование таможенного администрирования»
федеральными органами исполнительной власти и Банком России

Пункт 1 (сокращение перечня документов, представляемых таможенному органу при таможенном декларировании товаров и выпуске товаров).

Информация о ходе выполнения мероприятия ответственным исполнителем (ФТС России) не представлена.

Пункт 2 (сокращение количества сведений в транзитной декларации до 15 (или менее) для перевозок по книжкам международной дорожной перевозки).

Информация о ходе выполнения мероприятия ответственным исполнителем (ФТС России) не представлена.

Пункты 3 и 4 (обеспечение наличия в пунктах пропуска предварительной информации о товарах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу, транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары, времени и месте прибытия товаров на таможенную территорию Таможенного союза или убытия с такой территории, пассажирах, прибывающих на таможенную территорию Таможенного союза или убывающих с такой территории, при условии подачи данной информации в органы ФТС России, а также использование предварительной информации в рамках системы управления рисками для принятия решения о выпуске товаров).

Информация о ходе работы была направлена в Агентство стратегических инициатив письмом Минэкономразвития России от 28 августа 2012 г. № Д12и-1512. Заключение Агентства стратегических инициатив с оценкой результата выполнения мероприятий направлено в Минэкономразвития письмом от 9 октября 2012 г. № 4333-02-17/АСИ.

В настоящее время завершается работа по подготовке доклада в Правительство Российской Федерации.

Пункт 5 (разработка и реализация технологии автоматической регистрации поданной таможенной декларации в виде электронного документа).

Информация о ходе выполнения мероприятия ответственным исполнителем (ФТС России) не представлена.

Пункт 6 (внедрение технологии автоматического (без участия должностных лиц таможенных органов) принятия решения о выпуске товаров при предоставлении таможенной декларации в виде электронного документа).

ФТС России проинформировала, что в целях организации внедрения технологии автоматического (без участия должностных лиц таможенных органов) принятия решения о выпуске товаров при электронном декларировании разработан порядок оценки возможности использования программных средств ЕАИС таможенных органов для автоматического (автоматизированного) осуществления таможенных операций и этапов (элементов) таможенного контроля товаров, декларируемых в электронной форме, который утвержден распоряжением ФТС России от 25 сентября 2012 г. № 241-р.

В части автоматизации контроля таможенной стоимости разработана технология автоматизированного контроля таможенной стоимости товаров, сформированы алгоритмы проверок форматно-логического контроля, и подготовлены функциональные требования к модернизируемым программным средствам ЕАИС таможенных органов.

Пункт 7 (исключение дублирования электронных документов документами на бумажных носителях при условии, что товары (транспортные средства) не идентифицированы как рисковые поставки, требующие дополнительной проверки документов на бумажных носителях).

Информация о ходе выполнения мероприятия ответственным исполнителем (ФТС России) не представлена.

Пункт 8 (обеспечение права декларантов подать таможенную декларацию на товары в виде электронного документа в уполномоченный таможенный орган вне зависимости от местонахождения декларируемых товаров («удаленный выпуск товаров»).

Информация о ходе выполнения мероприятия ответственным исполнителем (ФТС России) не представлена.

Пункт 9 (наделение таможенных органов, действующих в международных автомобильных пунктах пропуска, правом совершать таможенные операции, связанные с декларированием и выпуском товаров, в соответствии с заявленной таможенной процедурой при их ввозе на таможенную территорию Таможенного союза).

Информация о ходе выполнения мероприятия ответственным исполнителем (ФТС России) не представлена.

Пункт 10 (оснащение международных автомобильных пунктов пропуска необходимым оборудованием, создание соответствующей инфраструктуры (инспекционно-досмотровые комплексы, иные технические средства таможенного контроля, позволяющие осуществлять обследование транспортных средств без разгрузки товаров, устройства считывания номеров, устройства измерения габаритов, веса и т.д., электронная система очереди с информированием о процессе прохождения документов, необходимая бытовая инфраструктура, система межведомственного электронного взаимодействия, устройства для введения, приема, передачи и обработки данных в виде электронного документа, достаточное количество полос дорожного движения для недопущения заторов / очередей, места для досмотра, в том числе с участием представителей ветеринарной и фитосанитарной служб и представителей органов санитарно-эпидемиологического контроля).

Росграницей подготовлен проект плана мероприятий по реализации пилотного проекта по оснащению международных автомобильных пунктов пропуска необходимой инфраструктурой, оборудованием и техническими средствами в целях сокращения сроков перемещения товаров и транспортных средств через государственную границу Российской Федерации (далее – проект плана, прилагается), который письмом Росграницы от 11 сентября 2012 г. № ЮМ-5640/07 направлен на рассмотрение и согласование в Пограничную службу ФСБ России, Федеральную таможенную службу, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Министерство сельского хозяйства Российской Федерации, Федеральную службу по ветеринарному и фитосанитарному надзору и Федеральную службу по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

ФТС России проинформировала о согласовании указанного проекта плана при условии установления сроков реализации мероприятий.

С учетом замечаний и предложений указанных федеральных органов исполнительной власти проект плана повторно направлен на согласование письмом Росграницы от 3 октября 2012 г. № ЮМ-5605/07.

Обстоятельства, затрудняющие создание необходимых условий для сокращения сроков перемещения товаров и транспортных средств через пилотные международные автомобильные пункты пропуска и об оценке степени достижения результатов, ожидаемых в соответствии с пунктом 10 дорожной карты, будут уточнены после определения такого перечня.

Письмом Росграницы от 3 октября 2012 г. № ЮМ-5601/07 в Пограничную службу ФСБ России, Федеральную таможенную службу, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Министерство сельского хозяйства Российской Федерации, Федеральную службу по ветеринарному и фитосанитарному надзору и Федеральную службу по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека направлен запрос о представлении предложений по включению в перечень пилотных международных автомобильных пунктов пропуска.

Пункт 11 (разработка плана мероприятий по улучшению транспортной ситуации в морских портах).

Минтранс России направил в Правительство Российской Федерации информацию о результатах исполнения пункта 11 дорожной карты, а также проект плана мероприятий по улучшению транспортной ситуации в морских портах (прилагается).

Пункты 12 – 15 (сокращение сроков совершения таможенными органами операций, связанных с осуществлением государственного контроля в пунктах пропуска, при условии, что в отношении товаров и транспортных средств предоставлена необходимая информация (документы) и товары/транспортные средства не идентифицированы как рисковые поставки, требующие дополнительной проверки документов и/или досмотра).

Информация о ходе выполнения мероприятий ответственным исполнителем (ФТС России) не представлена.

Пункт 16, абзац 2 (обеспечение межведомственного электронного взаимодействия).

Минкомсвязь России сообщило, что в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 г. № 697 Минкомсвязь России назначено единым оператором системы межведомственного электронного взаимодействия (далее – СМЭВ). СМЭВ введена в промышленную эксплуатацию, в связи с чем Минкомсвязь России просит считать свои обязательства по данному пункту исполненными.

Пункт 16, абзац 3 (переход федеральных органов исполнительной власти на использование системы межведомственного электронного взаимодействия при выполнении ими функций в сфере контроля перемещения товаров и транспортных средств через российский участок таможенной границы Таможенного союза с целью

обмена информацией о выданных лицензиях и иных разрешительных документах и совершении таможенных операций в электронном виде).

ФТС России проинформировала, что организация работы по межведомственному взаимодействию в порядке, установленном для государственных услуг и государственных функций, ФТС России проводится в рамках реализации концепции дальнейшего развития национального сегмента Российской Федерации Интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли Таможенного союза (далее – Концепция, ИИСВВТ) и создания интеграционного сегмента Комиссии Таможенного союза ИИСВВТ и Плана мероприятий по реализации Концепции ИИСВВТ (2011 – 2014 гг.), утвержденных протоколом заседания Правительственной комиссии по внедрению информационных технологий в деятельность государственных органов местного самоуправления от 18 октября 2011 г. № 21.

По состоянию на 1 октября 2012 года ФТС России разработаны и направлены на согласование в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти 31 технологическая карта межведомственного взаимодействия (далее – ТКМВ), из них:

- 25 ТКМВ одобрены протоколами подкомиссии по использованию информационных технологий при предоставлении государственных и муниципальных услуг при Правительственной комиссии по внедрению информационных технологий в деятельность государственных органов и органов местного самоуправления (Ространснадзор, 3 ТКМВ Россельхознадзора, Роспотребнадзор, ФНС России, Росаккредитация, Минкультуры России, Роскомнадзор, Росприроднадзор, Росрыболовство, Минфин России, Минздрав России, Минпромторг России, Роспечать, Роскосмос, МВД России, ФСБ России, Росавтодор, ФСВТС России, ФСТЭК России, Минобороны России, Минспорттуризм России, Росздравнадзор, Минобрнауки России);

- 5 ТКМВ направлены на согласование в федеральные органы исполнительной власти (Минтруд России, Минкультуры России, Роспотребнадзор и 2 ТКМВ в Россельхознадзор);

- по 1 ТКМВ запланировано рассмотреть на заседании подкомиссии по использованию информационных технологий при предоставлении государственных и муниципальных услуг при Правительственной комиссии по внедрению информационных технологий в деятельность государственных органов и органов местного самоуправления (Минэкономразвития России).

ФСВТС России сообщила, что в целях обеспечения межведомственного электронного взаимодействия ФСВТС России и ФТС России согласована технологическая карта межведомственного взаимодействия, предусматривающая представление информации о выданных ФСВТС России лицензиях на ввоз (вывоз) продукции военного назначения (далее - ПВН) и заключениях об отнесении (неотнесении) продукции к ПВН.

В рамках организации информационного обмена по вопросам отнесения продукции к ПВН в ФСВТС России разработано специализированное программное обеспечение (автоматизированная информационная система «Заключение»), позволяющее передавать информацию в электронном виде в адрес ФТС России. В настоящее время проводится его тестирование.

Для передачи информации в ФТС России о выданных лицензиях необходимо создание защищенной, автоматизированной информационной системы лицензирования, разработка и установка соответствующего программного обеспечения, налаживание электронных каналов связи, обеспечивающих заданный уровень защиты информации.

Выполнение таких работ за счет средств, выделяемых ФСВТС России на развитие информационно-коммуникационных технологий, не представляется возможным. ФСВТС России отметила, что практическое осуществление межведомственного информационного взаимодействия в указанном сегменте возможно после выделения финансовых средств и последующей реализации мероприятий, связанных с размещением ФСВТС России государственного заказа на оказание услуг по разработке соответствующего программного продукта.

Пункт 17 «а» (сокращение нормативных сроков получения разрешительных документов, подтверждающих соблюдение ограничений, установленных в соответствии с законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации, необходимых при перемещении товаров и транспортных средств через российский участок таможенной границы Таможенного союза, а также при совершении таможенных операций).

В части выдачи лицензий на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров, включенных в Единый перечень товаров, к которым применяются запреты или ограничения на ввоз или вывоз государствами - членами Таможенного союза в рамках Евразийского экономического сообщества в торговле с третьими странами, Минпромторг России проинформировал, что в соответствии с Соглашением о правилах

лицензирования в сфере внешней торговли товарами от 9 июня 2009 г. выдача лицензий осуществляется в течение 15 рабочих дней со дня подачи документов заявителем (по отдельным чувствительным товарам срок выдачи лицензий сокращен в соответствии с решениями Комиссии Таможенного союза, в частности, раздел 2.27 Единого перечня товаров (мясопродукция) - 5 дней, раздел 2.21 Единого перечня товаров (органы и ткани человека) - от 1 до 3 дней). При этом выдача разрешений в соответствии с Соглашением осуществляется в течение 3 рабочих дней со дня подачи проекта разрешения заявителем.

На основании изложенного Минпромторг России полагает, что цель по сокращению сроков выдачи лицензий и разрешений на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров, включенных в Единый перечень товаров, предусмотренная дорожной картой, Минпромторгом России реализована.

В отношении выдачи иных разрешительных документов Минпромторг России сообщил, что Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16 мая 2012 г. № 45 установлено, что в случаях, указанных в положениях о применении ограничений в отношении товаров, включенных в Единый перечень товаров, а также в случаях, предусмотренных решениями Евразийской экономической комиссии, ввоз, вывоз и транзит отдельных товаров, включенных в Единый перечень товаров, должен осуществляться на основании заключения (разрешительного документа). В Российской Федерации указанное заключение (разрешительный документ) выдается федеральными органами исполнительной власти в случаях, когда не требуется получение лицензии на экспорт или импорт товаров. Порядок рассмотрения заявлений о получении заключения (разрешительного документа) и порядок его выдачи определяются непосредственно федеральным органом исполнительной власти, к полномочиям которого отнесены функции по регулированию в соответствующих сферах.

Учитывая вышеизложенное, по мнению Минпромторга России, целесообразно в абзаце втором подпункта «а» пункта 17 дорожной карты конкретизировать перечень исполнителей по данному пункту, указав следующие федеральные органы исполнительной власти: Минздрав России, Минкультуры России, ФСБ России, МВД России, Роскомнадзор, Россельхознадзор, Росприроднадзор, исключив Минпромторг России как ответственного исполнителя.

В части обязательного подтверждения соответствия требованиям технических регламентов Минпромторг России отметил, что в соответствии с пунктом 3 статьи 7 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»

технический регламент должен содержать правила и формы оценки соответствия (в том числе в техническом регламенте могут содержаться схемы подтверждения соответствия, порядок продления срока действия выданного сертификата соответствия).

В соответствии с Положением о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438, Минпромторг России утверждает перечень документов в области стандартизации, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов; правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для осуществления оценки соответствия.

Вместе с тем подтверждение соответствия, которое является одной из форм оценки соответствия, осуществляется органами по сертификации в рамках договорных отношений с заявителями в соответствии с положениями Гражданского кодекса Российской Федерации. В рамках указанных договоров устанавливаются, в том числе и сроки выполнения работ (оказания услуг) по подтверждению соответствия с выдачей соответствующих документов (сертификаты соответствия, акты испытаний и т.п.). Данная обязательная процедура предшествует моменту выпуска изготовителем производимой продукции в оборот, после которого у изготовителя появляется право продажи продукции, в том числе в рамках внешней торговли.

В отношении товаров и транспортных средств, подлежащих санитарно-эпидемиологическому, ветеринарному и карантинному фитосанитарному контролю Минсельхоз России сообщил, что Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору представлено предложение по сокращению срока выдачи разрешений на ввоз, вывоз и транзит поднадзорных Россельхознадзору товаров путем внесения изменений в Административный регламент Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на ввоз в Российскую Федерацию и вывоз из Российской Федерации, а также на транзит по ее территории животных, продукции животного происхождения, лекарственных средств для ветеринарного применения, кормов и кормовых добавок для животных, утвержденный приказом Минсельхоза России от 7 ноября 2011 г. № 404.

В настоящее время в Минсельхозе проводится работа над проектом соответствующего приказа.

На указанный проект потребуется получение заключения Минэкономразвития России в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 мая 2011 г. № 373 «О разработке и утверждении административных регламентов исполнения государственных функций и административных регламентов предоставления государственных услуг».

Дополнительно Минсельхоз России сообщил, что в соответствии с пунктом 1 плана мероприятий по совершенствованию контрольно-надзорных и разрешительных функций и оптимизации предоставления государственных услуг, оказываемых федеральными органами исполнительной власти, в сфере сельского хозяйства, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 9 марта 2010 г. № 299-р, в Порядок организации работ по выдаче Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору фитосанитарных сертификатов и карантинных сертификатов на подкарантинную продукцию (подкарантинный материал, подкарантинный груз), утвержденный приказом Минсельхоза России от 14 марта 2007 г. № 163, внесены изменения, в соответствии с которыми срок выдачи фитосанитарных сертификатов или извещения об отказе в выдаче фитосанитарных сертификатов сокращен до трех дней со дня регистрации заявки в Россельхознадзоре или в территориальном управлении Россельхознадзора.

В отношении товаров, подлежащих экспортному контролю, ФСТЭК России информацию о ходе реализации мероприятия не представила.

В отношении продукции военного назначения ФСВТС России сообщила, что пунктом 14 Положения о порядке лицензирования в Российской Федерации ввоза и вывоза продукции военного назначения, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 10 сентября 2005 г. № 1062, срок выдачи разрешительного документа (лицензии) ограничен пятью рабочими днями.

Пункт 17 «б» (использование налоговыми органами информации, предоставляемой ФТС России о декларировании, в том числе об уплаченных суммах таможенных платежей при ввозе товаров и о фактическом вывозе товаров, без дублирования данной информации на бумажных носителях для целей подтверждения уплаты НДС при ввозе, применения ставки НДС в размере 0 процентов при вывозе).

ФНС России по итогам консультаций с ФТС России информировала, что планируется разработка проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 165 Налогового кодекса Российской Федерации», а также внесение изменений в Соглашение о сотрудничестве Федеральной таможенной службы и Федеральной

налоговой службы от 21.01.2010 № 01-69/1/ММ-27-2/1 и в Протокол информационного взаимодействия между ФНС России и ФТС России.

Пункт 17 «в» (проведение мероприятий по совершенствованию валютного контроля с использованием электронного обмена информацией между ФТС России, Банком России и уполномоченными банками (исключение из этого процесса участников внешнеэкономической деятельности).

В части обеспечения передачи на федеральном уровне в ФТС России сведений обо всех оформленных уполномоченными банками паспортах сделок по внешнеторговым договорам (контрактам), представляемых при таможенном декларировании, в электронном виде, в режиме времени, близком к реальному, с применением требований информационной безопасности информируем.

Банком России издано Указание от 28 августа 2012 г. № 2869-У «О внесении изменений в Положение Банка России от 29 декабря 2010 г. № 364-П «О порядке передачи уполномоченными банками и территориальными учреждениями Банка России в таможенные органы для выполнения ими функций агентов валютного контроля информации по паспортам сделок по внешнеторговым договорам (контрактам) в электронном виде».

Указание направлено на обеспечение передачи на федеральном уровне в ФТС России сведений обо всех оформленных уполномоченными банками паспортах сделок по внешнеторговым договорам (контрактам), представляемых при таможенном декларировании, в электронном виде, в режиме времени, близком к реальному, с применением требований информационной безопасности.

В части отказа от требования по представлению паспорта сделки при декларировании товаров вне зависимости от заявляемой таможенной процедуры с сохранением требования об указании номера паспорта сделки в декларации на товары в установленном порядке издан приказ ФТС России от 20 июля 2012 г. № 1470 «О непредставлении паспорта сделки при таможенном декларировании товаров» (зарегистрирован Минюстом России 3 августа 2012 г., рег. № 25120).

В соответствии с указанным приказом исключено требование по представлению паспорта сделки при подаче декларации на товары в электронной форме с сохранением требования об указании номера паспорта сделки в декларации на товары вне зависимости от их вида и заявляемой таможенной процедуры.

ФТС России также проинформировала, что в рамках работы по исключению требования о представлении паспорта сделки при декларировании товаров при подаче

декларации на товары на бумажных носителях подготовлены предложения по изменению положений Таможенного кодекса Таможенного союза, которые отражены в пунктах 115 и 117 проекта протокола о внесении изменений и дополнений в договор о Таможенном кодексе Таможенного союза от 27 ноября 2009 года, представленного письмом Евразийской экономической комиссией от 11 июля 2012 г. № ЕЭК/7-2169 сторонам для проведения внутригосударственного согласования. В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2012 г. № П2-31777 вышеуказанный проект протокола направлен в федеральные органы исполнительной власти.

В части обеспечения передачи на федеральном уровне в электронном виде информации о зарегистрированных таможенными органами декларациях на товары Банку России и уполномоченным банкам в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по согласованию с Банком России, ФТС России сообщила, что доработанный проект постановления Правительства Российской Федерации «О порядке передачи таможенными органами Центральному банку Российской Федерации и уполномоченным банкам в электронном виде информации о зарегистрированных таможенными органами декларациях на товары» с учетом согласованной позиции федеральных органов исполнительной власти, выработанной на согласительном совещании, письмом ФТС России от 27 сентября 2012 г. № 01-10/48269 направлен в Минфин России, Минпромторг России, Минэкономразвития России и Банк России на согласование.

В части отказа от требования по представлению участниками внешнеэкономической деятельности в уполномоченные банки бумажных копий деклараций на товары, получаемых от ФТС России, в качестве подтверждающих документов, связанных с проведением валютных операций, Банк России информацию о ходе выполнения мероприятия не представил.

Пункт 17 «г» (исключение возможности двоякого толкования перечней (списков) подконтрольных товаров при их отнесении (неотнесении) к объектам таможенного контроля).

Ответственным исполнителем данного мероприятия (ФТС России) информация о ходе его выполнения не представлена.

Пункт 17 «д» (подготовка предложений, разработка и утверждение единого административного регламента по реализации государственных функций (услуг) по выдаче единого разрешительного документа, подтверждающего соблюдение

ограничений, установленных в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле, необходимого при перемещении товаров и транспортных средств через российский участок таможенной границы Таможенного союза, а также при совершении таможенных операций).

В настоящее время проводится анализ ситуации, в том числе порядка и сроков выдачи разрешительных документов, проблемных аспектов, на устранение которых направлено мероприятие, с целью выработки путей реализации данного пункта дорожной карты.

Пункт 18 (внедрение института генеральной финансовой гарантии, использование обеспечения уплаты таможенных платежей, внесенного при включении в реестр таможенных представителей, либо дополнительного обеспечения уплаты таможенных платежей исходя из принципа исключения риска неуплаты таможенных платежей) и пункт 19 (подготовка предложения (при необходимости подготовка проекта нормативного правового акта) о переносе уплаты таможенных платежей на этап после выпуска товаров).

С использованием администрируемого Минэкономразвития России Интернет-портала «Портал внешнеэкономической информации», а также иных Интернет-ресурсов организован сбор информации по правоприменительной практике в рассматриваемой области и предложений по механизму выпуска товаров до уплаты таможенных платежей.

Начата работа по изучению зарубежного опыта, в частности, опыта ЕС. Направлены соответствующие запросы в торговые представительства Российской Федерации за рубежом.

Минэкономразвития России также направлены запросы в Минфин России и ФТС России, являющиеся соисполнителями по данным пунктам дорожной карты, относительно возможных путей реализации указанных мероприятий.

Дополнительно отмечаем, что выполнение мероприятия, предусмотренного пунктом 19 дорожной карты, будет осуществляться с учетом анализа эффективности внедрения генерального обеспечения уплаты таможенных платежей.

Пункт 20 (развитие механизмов удаленной уплаты таможенных платежей).

Распоряжением ФТС России от 21 мая 2012 г. № 111-р утверждена Временная информационная технология взаимодействия лиц, осуществляющих декларирование товаров в электронной форме, при удаленной уплате таможенных платежей с

использованием электронного терминала координатора эмиссии микропроцессорных пластиковых карт и Федеральной таможенной службы (далее – Временная информационная технология). Тестовая эксплуатация Временной информационной технологии в соответствии с распоряжением ФТС России от 21 мая 2012 г. № 111-р проводилась в регионе деятельности Московской таможни в период с 23 мая по 6 июня 2012 года.

В соответствии с указанными изменениями перечень таможенных органов был увеличен до 19 таможен, а проведение тестовой эксплуатации Временной информационной технологии возобновлено с 27 августа 2012 г.

Пункт 21 (автоматизация процесса уплаты таможенных платежей вне зависимости от того, в какой таможенный орган подана таможенная декларация).

ФТС России проинформировала, что в настоящее время автоматизированная система учета и контроля за применением обеспечения уплаты таможенных платежей (далее – АС «Обеспечение») установлена.

Вместе с тем ФТС России информирует о выявленной технической ошибке и необходимости приведения пункта 21 перечня мероприятий в соответствие с пунктом 1.3.4 проекта «дорожной карты», согласованного в рамках рабочей группы с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, представителями бизнеса и экспертного сообщества.

При внесении Минэкономразвития России на рассмотрение в Правительство Российской Федерации проекта «дорожной карты», доработанного с учетом мнения иных заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, пункт 1.3.4 проекта «дорожной карты» имел следующую редакцию: «Автоматизация процесса предоставления обеспечения уплаты таможенных платежей».

В Плане, утвержденном распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2012 г. № 1125-р, пункт 21 перечня мероприятий изложен в редакции: «Автоматизация процесса уплаты таможенных платежей вне зависимости от того, в какой таможенный орган подана таможенная декларация».

Изменение формулировки данного мероприятия повлекло за собой кардинальное изменение его направления, поскольку уплата таможенных платежей и предоставление обеспечения уплаты таможенных платежей являются разными процедурами с отличающимися подходами к их применению.

Пункт 22 (сокращение сроков доведения информации о поступлении денежных средств на счета таможенных органов).

Банк России проинформировал о следующем.

В соответствии со статьей 21.3 Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», которая вступает в силу с 1 января 2013 года согласно Федеральному закону от 27 июня 2011 года № 162-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О национальной платежной системе», Федеральным казначейством создается Государственная информационная система о государственных и муниципальных платежах, предназначенная для размещения и получения информации об уплате физическими и юридическими лицами платежей за оказание государственных и муниципальных услуг, платежей, являющихся источниками формирования доходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, а также иных платежей в случаях, предусмотренных федеральными законами.

В настоящее время Федеральным казначейством проводится согласование с Банком России проекта Порядка ведения Государственной информационной системы о государственных и муниципальных платежах.

Создание указанной информационной системы позволит повысить оперативность информирования администраторов доходов бюджетов о переводе денежных средств плательщиков, а также обеспечить автоматизированный контроль поступившей информации, в том числе информирование таможенных органов о факте оплаты таможенных пошлин.

Пункт 23 (централизация учета таможенных и иных платежей на уровне ФТС России).

Информация о ходе выполнения мероприятия ответственным исполнителем (ФТС России) не представлена.

Пункт 24 (централизация учета обеспечения уплаты таможенных платежей на уровне ФТС России).

ФТС России сообщила, что в настоящее время разрабатываются функциональные требования по модернизации программных средств в части централизации учета обеспечения уплаты таможенных платежей на уровне ФТС России.

По разделу II «Совершенствование форм и методов таможенного контроля» в части мероприятий, предусмотренных пунктами 25-29 дорожной карты, направленным на развитие субъектно-ориентированного подхода в рамках системы управления

рисками и пересмотр механизмов контроля таможенной стоимости ответственным исполнителем (ФТС России) информация не представлена.

Пункт 30 (подготовка предложений по принятию ускоренного порядка рассмотрения в судах споров по обжалованию корректировки таможенной стоимости).

Ответственным исполнителем (Минюст России) информация не представлена.

Пункт 31 (изменение критериев по исключению из реестра таможенных представителей, в том числе в связи с фактами привлечения к административной ответственности).

В Минэкономразвития России поступили предложения ФТС России по содержанию законопроекта, направленного на выполнение данного пункта. В настоящее время проводятся консультации с ФТС России и деловым сообществом с целью подготовки всесторонне проработанной редакции законопроекта, обеспечивающей эффективное решение поставленной задачи без снижения эффективности государственного контроля и нанесения ущерба участникам рынка.

Пункт 32 (изменение порядка и сроков представления отчетности таможенными представителями, сокращение набора предоставляемых сведений и увеличение периода отчетности).

ФТС России разработан проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (в части совершенствования административных процедур по предоставлению государственных услуг), пункт 7 статьи 1 которого предусматривает изменения в статью 177 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации». В настоящее время указанный законопроект представлен ФТС России на рассмотрение и проведение оценки регулирующего воздействия в Минэкономразвития России.

Пункт 33 (внесение изменений в законодательство Российской Федерации с целью исключения возможности осуществления предпринимательской деятельности в области таможенного дела подведомственными ФТС России организациями).

Проект федерального закона, предусматривающего исключение возможности осуществления предпринимательской деятельности в области таможенного дела подведомственными ФТС России организациями, внесён в Государственную Думу 9 августа 2012 г.

10 октября 2012 г. законопроект обсужден на заседании Экспертного совета при Комитете Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по бюджету и налогам.

По поручению Правительства Российской Федерации в настоящее время разрабатывается план-график реализации законопроекта, надлежащее выполнение которого позволит избежать искажения логики законопроекта при его реализации.

По разделу IV (пункты 34 и 35), предусматривающему расширение специальных упрощений для уполномоченных экономических операторов, ответственным исполнителем (ФТС России) информация не представлена.

Пункт 36 (разработка программы по предоставлению социальных гарантий должностным лицам таможенных органов (включая оплату труда).

Минтруд России выступил с предложением об изменении ответственного исполнителя данного пункта дорожной карты. Минтруд России предлагает определить ФТС России исполнителем, ответственным за реализацию пункта 36 дорожной карты.

В настоящее время в целях выработки согласованной позиции по поставленному Минтрудом России вопросу, а также в целях недопущения нарушения срока исполнения мероприятия, запланировано проведение совещания с участием представителей Минтруда России, ФТС России, Минфина России и рабочей группы «Совершенствование таможенного администрирования».

Пункт 37 (разработка системы ключевых показателей эффективности деятельности таможенных органов с учетом показателей дорожной карты с участием лиц, указанных в части 3 статьи 53 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации»).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2012 г. № 994 утверждены основные показатели работы таможенных органов Российской Федерации, порядок и методика их мониторинга. Данное постановление Правительства Российской Федерации издано в целях реализации статьи 18 Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

Пункт 38 (проведение инвентаризации составов административных правонарушений, предусмотренных главой 16 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и установленных санкций для исключения неоднозначности описания диспозиций правонарушений и уточнения санкций исходя из принципов их соразмерности и адекватности совершенным правонарушениям и их последствиям, в том числе с учетом обязательств России в связи с присоединением к Всемирной торговой организации и к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур).

Ответственным исполнителем (Минюст России) информация о ходе выполнения мероприятия не представлена.

Пункт 39 (определение порядка создания, реорганизации и ликвидации региональных таможенных управлений, таможен и таможенных постов, предусматривающего проведение предварительных консультаций с общественными объединениями предпринимателей, коллегиальное рассмотрение с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и уведомление участников внешнеэкономической деятельности о принятом решении не менее чем за 3 месяца до его вступления в силу).

ФТС России подготовила и с материалами разногласий с Минэкономразвития России, а также заключениями Минюста России внесла в Правительство Российской Федерации проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Порядка создания, реорганизации и ликвидации региональных таможенных управлений, таможен и таможенных постов».

Проектом постановления предусматривается, что вопросы ликвидации таможенных постов подлежат рассмотрению Правительственной комиссией по экономическому развитию и интеграции (далее – Комиссия). В связи с этим требуется внести изменения в Положение о Комиссии, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 1166, в части наделения ее полномочиями по рассмотрению решений федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области таможенного дела, о ликвидации таможенных постов.

ФТС России подготовила проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменения в Положение о Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции», который в настоящее время находится на согласовании в заинтересованных структурных подразделениях ФТС России.

ПЛАН

мероприятий по улучшению транспортной ситуации в морских портах

№ п/п	Мероприятие	Цель	Результат	Срок исполнения	Ответственные исполнители
1	Изменение распорядка (режима) работы пунктов пропуска в морских портах	Синхронизация работы государственных контрольных органов и хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в морских портах	Решения об изменении распорядка работы пунктов пропуска, доклад в Минэкономразвития России	При необходимости	Росграница ФТС России ПС ФСБ России Россельхознадзор Роспотребнадзор
2.	Реализация принципа «одного окна»	Реализация Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с передачей полномочий по осуществлению отдельных видов государственного контроля таможенным органам Российской Федерации»	Доклад в Минэкономразвития России	Ежеквартально	ФТС России Россельхознадзор Роспотребнадзор
3.	Мониторинг применения Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу	Отказ от комиссионного порядка оформления судов и совмещение погрузо-разгрузочных работ и контрольных действий	Доклад в Минэкономразвития России	Ежеквартально	Минтранс России ФТС России ПС ФСБ России Россельхознадзор Роспотребнадзор

	Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 22 декабря 2009 г. № 247 (в редакции приказа Минтранса России от 3 ноября 2010 г. № 239)				
4.	Подготовка предложений по совершенствование нормативного правового регулирования в области государственного контроля в морских пунктах пропуска в рамках межведомственной рабочей группы Минтранса России и ФТС России по вопросам взаимодействия при осуществлении государственного контроля международных морских и речных перевозок (далее – рабочая группа)	Совершенствование нормативной правовой базы	Решения рабочей группы	В соответствии с положением о рабочей группе	ФТС России Минтранс России
5.	Гармонизация документов и унификация сведений, представляемых в государственные контрольные органы	Сокращение количества предоставляемых в государственные контрольные органы документов при оформлении судов и перемещаемых на них грузов	Решение рабочей группы, доклад в Минэкономразвития России	Ноябрь 2012 г., далее – при необходимости	Минтранс России ФТС России
6.	Внедрение предварительного информирования на морском транспорте	Применение предварительной информации для принятия решения о методах таможенного контроля, основанных на системе управления рисками	Доклад в Минэкономразвития России	Ноябрь 2012 г., далее – при необходимости	ФТС России заинтересованные организации
7.	Подготовка предложений о внедрении системы электронного	Обмен информацией между	Доклад в Минэкономразвития	Декабрь 2012 г., далее – при	ФТС России ФСБ России

	документооборота в морских пунктах пропуска	государственными контрольными органами и хозяйствующими субъектами в электронном виде, включая информацию о принятом в отношении транспортных средств и грузов решении при пропуске через государственную границу Российской Федерации	России	необходимости	Россельхознадзор Роспотребнадзор (в соответствии с компетенцией) заинтересованные организации
8.	Определение пределов пунктов пропуска в морских портах	Определение мест, где осуществляется пропуск через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных и на которые распространяются правила режима в пунктах пропуска	Приказы Росграницы	2012-2013 годы	Росграница Минтранс России ФТС России ПС ФСБ России Россельхознадзор Роспотребнадзор

«Утверждаю»
Руководитель Росграницы
Д.А.Безделов

«____» _____ 2012 г.

П Л А Н

мероприятий по реализации пилотного проекта по оснащению международных автомобильных пунктов пропуска необходимой инфраструктурой, оборудованием и техническими средствами в целях сокращения сроков перемещения товаров и транспортных средств через государственную границу Российской Федерации

10.	Согласование с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти проектно-сметной документации по каждому пилотному пункту пропуска.	Росграница	ФГКУ Росгранстрой	III-IV квартал 2013 г.
11.	Получение заключения государственной экспертизы на проектно-сметную документацию пилотных пунктов пропуска.	Подрядные организации	ФГКУ Росгранстрой	IVквартал 2013 г. – I квартал 2014 г.
12.	Проведение конкурсных процедур, заключение государственных контрактов на строительство (реконструкцию), оборудование и техническое оснащение пилотных пунктов пропуска.	ФГКУ Росгранстрой		I квартал 2014 г. – II квартал 2015 г.
13.	Осуществление строительства (реконструкции), оборудования и технического оснащения пилотных пунктов пропуска.	Подрядные организации	ФГКУ Росгранстрой	2014-2015 г.г.
14.	Открытие пилотных пунктов пропуска в установленном порядке.	Росграница	ФТС России, ФСБ России, Минтранс России. Россельхознадзор, Роспотребнадзор	2014- 2015 г.г.
15.	Проведение анализа функционирования пилотных пунктов пропуска на предмет соответствия созданных технических условий для сокращения сроков перемещения товаров и транспортных средств через пилотные пункты пропуска.	Росграница, ФТС России, ФСБ России, Минтранс России. Россельхознадзор, Роспотребнадзор		2015 г.
16.	Доклад в Правительство Российской Федерации о результатах реализации пилотного проекта.	Росграница	ФТС России, Минтранс России,	IV квартал 2015 г.

Настоящий План реализации пилотного проекта по оснащению международных автомобильных пунктов пропуска необходимой инфраструктурой, оборудованием и техническими средствами в целях сокращения сроков перемещения товаров и транспортных средств через государственную границу Российской Федерации разработан во исполнение пункта 10 Плана мероприятий («дорожной карты») «Совершенствование таможенного администрирования», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2012 г. № 1125-р.

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Соисполнители	срок
1.	Определение перечня пилотных международных автомобильных пунктов пропуска (далее – пилотные пункты пропуска).	Росграница	ФТС России, Минтранс России, ФСБ России, Минкомсвязь России, Роспотребнадзор, Россельхознадзор	до 15.11.2012
2.	Разработка и представление в Росграницу информации о технологических процессах проведения таможенного контроля и таможенных операций в пилотных пунктах пропуска и требованиях к оборудованию и соответствующей инфраструктуре, необходимой для организации таможенного и иных видов контроля, осуществляемых в пилотных пунктах пропуска.	ФТС России Роспотребнадзор, Россельхознадзор	Минкомсвязь России	до 15.11.2012
3.	Издание приказов об утверждении требований к оборудованию, инфраструктуре, зданиям, помещениям и сооружениям, необходимым для организации таможенного и иных видов контроля, осуществляемых в	Росграница	ФТС России, Минтранс России. Минсельхоз России, Роспотребнадзор	до 25.11.2012

	пилотных пунктах пропуска.			
4.	Формирование технического задания на проектирование строительства (реконструкции) по конкретным пилотным пунктам пропуска.	ФГКУ Росгранстрой	ФТС России, Минтранс России. Россельхознадзор, Роспотребнадзор	до 10.12.2012
5.	Согласование с соответствующей сопредельной стороной в установленном порядке планов строительства пилотных пунктов пропуска и планируемой пропускной способности.	Росграница		До 31.12.2012
6.	Проведение предварительных расчетов стоимости строительства зданий, сооружений, оборудования и технического оснащения по каждому пилотному пункту пропуска.	ФГКУ Росгранстрой		до 20.12.2012
7.	Подготовка и согласование с Минэкономразвития России и Минфином России предложений в Правительство Российской Федерации о выделении дополнительного финансирования на проектирование, строительство (реконструкцию), техническое оснащение и содержание пилотных пунктов пропуска.	Росграница		до 15.02.2013
8.	Проведение конкурсных процедур, заключение государственных контрактов на проектирование строительства (реконструкцию), оборудование и техническое оснащение пилотных пунктов пропуска.	ФГКУ Росгранстрой		I-II квартал 2013 г.
9.	Разработка проектно-сметной документации пилотных пунктов пропуска.	Подрядные организации	ФГКУ Росгранстрой	III-IV квартал 2013 г.

			Минкомсвязь России	
17.	Доработка требований к оборудованию и соответствующей инфраструктуре, а также зданиям, помещениям и сооружениям, необходимым для организации таможенного и иных видов контроля, осуществляемых в международных автомобильных пунктах пропуска.	ФТС России, Минтранс России. Россельхознадзор, Роспотребнадзор	Росграница	2014-2015 г.г.
18.	Принять согласованное решение по списку международных автомобильных пунктов пропуска, подлежащих полномасштабному оснащению.	Росграница	ФТС России, Минтранс России, ФСБ России, Минкомсвязь России, Роспотребнадзор, Россельхознадзор	до 31.12.2015
19.	Согласование с соответствующей сопредельной стороной в установленном порядке планов строительства международных автомобильных пунктов пропуска и планируемой пропускной способности.	Росграница		2016-2018 г.г.
20.	Разработка технических заданий на проектирование строительства, оборудования и технического оснащения международных автомобильных пунктов пропуска.	Росграница		2016-2017 г.г.
21.	Подготовка проекта изменений в ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2012-2020 годы)» в части проектирования, строительства (реконструкции) и технического оснащения международных автомобильных пунктов пропуска согласно списку и доработанным требованиям, согласование его с заинтересованными федеральными	Росграница	Минтранс России, Минкомсвязь России Минсельхоз России ФСБ России, ФТС России, Роспотребнадзор, Россельхознадзор	IV квартал 2015 г.

	органами исполнительной власти и внесение в Правительство Российской Федерации.			
22.	После определения источника и объемов финансирования проведение конкурсных процедур, заключение государственных контрактов на проектирование, строительство (реконструкцию), оборудование и техническое оснащение международных автомобильных пунктов пропуска.	ФГКУ Росграншстрой		2016-2018 г.г.
23.	Осуществление в установленном порядке проектирования строительства (реконструкции), оборудования и технического оснащения международных автомобильных пунктов пропуска.	Подрядные организации	ФГКУ Росграншстрой	2016-2018 г.г.
24.	Открытие завершенных строительством (реконструкцией) международных автомобильных пунктов пропуска в установленном порядке.	Росграница	ФТС России, ФСБ России, Минтранс России. Россельхознадзор, Роспотребнадзор	2016-2018 г.г.
25.	Доклад в Правительство Российской Федерации о результатах реализации пункта 10 Плана мероприятий («дорожной карты») «Совершенствование таможенного администрирования», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2012 г. № 1125-р.	Росграница	ФТС России, Минтранс России, Минкомсвязь России	IV квартал 2018 г.

Согласовано:

Наименование федерального органа исполнительной власти	Должность	Подпись	Фамилия, инициалы	Дата согласования
Минтранс России				
Минсельхоз России				
Минкомсвязь России				
ФТС России				
ФСБ России				
Роспотребнадзор				
Россельхознадзор				

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ В
ОТДЕЛ СИСТЕМАТИЗАЦИИ
И КОДИФИКАЦИИ ЗАКОНОДА
ПРАВОВОГО УПРАВЛЕНИЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

21 мая 2012 г. № 111-р

Москва

Об утверждении Временной информационной технологии взаимодействия лиц, осуществляющих декларирование товаров в электронной форме, при удаленной уплате таможенных платежей, с использованием электронного терминала координатора эмиссии микропроцессорных пластиковых карт и Федеральной таможенной службы

В соответствии с частью 16 статьи 116, частью 1 статьи 204 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252; 2011, № 27, ст. 3873, № 29, ст. 4291; № 50, ст. 7351) в целях совершенствования системы уплаты таможенных платежей, взимание которых осуществляют таможенные органы Российской Федерации, сокращения сроков совершения таможенных операций, а также усиления контроля за полнотой и своевременностью поступления в федеральный бюджет денежных средств, уплаченных с использованием электронного терминала, о б я з ы в а ю:

1. Утвердить Временную информационную технологию взаимодействия лиц, осуществляющих декларирование товаров в электронной форме, при удаленной уплате таможенных платежей с использованием электронного терминала координатора эмиссии микропроцессорных пластиковых карт и Федеральной таможенной службы (далее – Временная информационная технология).

2. Определить Московскую таможню Центрального таможенного управления в качестве объекта пилотной зоны для проведения тестовой эксплуатации Временной информационной технологии в целях определения объемов и сроков доработки программных средств.

3. Согласиться с предложением ООО «Таможенная карта» о его участии в проведении тестовой эксплуатации Временной информационной технологии на объектах пилотной зоны в качестве координатора эмиссии микропроцессорных пластиковых карт (таможенных карт), ответственного за обеспечение возможности удаленной уплаты таможенных платежей через электронные терминалы лицами, осуществляющими декларирование товаров в электронной форме, с привлечением не более трех участников внешнеэкономической деятельности.

4. Московскую таможню (В.П. Клапов):

1) провести с 23 мая по 6 июля 2012 года тестовую эксплуатацию Временной информационной технологии;

2) руководствоваться Временной информационной технологией при совершении таможенных операций в отношении товаров при удаленной уплате таможенных платежей лицами, осуществляющими декларирование товаров в электронной форме;

3) обеспечить представление в Главное управление информационных технологий (ГУИТ), Главное управление организации таможенного оформления и таможенного контроля (ГУОТОиТК), Главное управление федеральных таможенных доходов и тарифного регулирования (ГУФТДиТР) и Центральное информационно-техническое таможенное управление (ЦИТТУ) замечаний и предложений, выявленных в ходе тестовой эксплуатации Временной информационной технологии.

5. ГУФТДиТР (О.Н. Комарова), ГУОТОиТК (В.В. Ивин) по итогам проведения тестовой эксплуатации доработать Временную информационную технологию (в случае необходимости).

6. ГУИТ (А.Е. Шашаев), ЦИТТУ (А.А. Тимофеев) для реализации положений Временной информационной технологии доработать информационно-программные средства Единой автоматизированной информационной системы (далее – ЕАИС) таможенных органов с учетом пункта 5 настоящего распоряжения.

7. ГУИТ (А.Е. Шашаев), ЦИТТУ (А.А. Тимофеев) обеспечить внедрение в таможенных органах информационно-программных средств ЕАИС таможенных органов, доработанных с учетом пункта 6 настоящего распоряжения.

8. Признать утратившим силу распоряжение ФТС России от 14 сентября 2011 г. № 165-р «Об утверждении Временной информационной технологии взаимодействия лиц, осуществляющих декларирование товаров и транспортных средств в электронной форме при удаленной уплате таможенных пошлин, налогов с использованием электронного терминала координатора эмиссии микропроцессорных пластиковых карт и Федеральной таможенной службы».

Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Руководитель
действительный государственный советник
таможенной службы Российской Федерации А.Ю. Бельянинов

В.В. Золотова
449 83 81

формирует, подписывает электронной цифровой подписью и направляет в таможенный орган электронную ДТ, в графе В которой указаны номера и даты чеков (даты проведения операций), подтверждающих уплату таможенных сборов за таможенные операции.

9. Уплата таможенных сборов за таможенные операции осуществляется после получения уникального идентификатора открытой процедуры декларирования, необходимого для уплаты таможенных платежей с использованием электронного терминала координатора эмиссии, с указанием в чеке подтверждения оплаты специального признака удаленной оплаты таможенных платежей таможенной картой – УМК (удаленная микропроцессорная карта).

10. После поступления в таможенный орган электронной ДТ, заполненной в соответствии с пунктом 8 Временной информационной технологии, уполномоченное должностное лицо таможенного органа осуществляет:

- запрос на лицевом счете плательщика наличия неизрасходованных остатков денежных средств по платежным документам (чекам), указанным в графе В ДТ;

- формирование документа контроля с учетом номеров чеков, указанных в графе В ДТ;

- операцию автоматической оплаты таможенных сборов за таможенные операции при условии наличия на лицевом счете плательщика остатков денежных средств по платежным документам (чекам), указанным в графе В ДТ. В случае отрицательного результата сверки операция по оплате не производится;

- проверку наличия подтверждения от информационной системы контроля и учета таможенных платежей об успешном списании денежных средств;

- действия по регистрации (отказу в регистрации) электронной ДТ, предусмотренные Таможенным кодексом Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

11. После регистрации электронной ДТ уполномоченное должностное лицо таможенного органа проверяет правильность исчисления таможенных платежей, указанных в графе В ДТ, формирует и направляет в электронной форме в адрес декларанта требование в форме запроса документов представить сведения, подтверждающие уплату таможенных пошлин, налогов.

12. Удаленная уплата таможенных платежей, указанных в графе „В" ДТ, осуществляется декларантом в сроки, предусмотренные статьей 82 Таможенного кодекса Таможенного союза. При этом декларантом и уполномоченным должностным лицом таможенного органа осуществляются действия, аналогичные предусмотренным пунктами 8-10 Временной информационной технологии.

13. При невозможности уплаты таможенных платежей с применением электронных терминалов в течение срока, указанного в пункте 12 Временной информационной технологии, уплата таможенных платежей осуществляется иными способами, определенными таможенным законодательством Таможенного союза, с внесением соответствующих сведений в ДТ.

14. Возврат (зачет) излишне уплаченных или излишне взысканных таможенных платежей, уплаченных при декларировании товаров в электронной форме при удаленной уплате таможенных платежей с использованием

электронного терминала, осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о таможенном деле и Таможенным кодексом Таможенного союза.

III. Информационное взаимодействие таможенных органов с координатором эмиссии

15. Передача координатором эмиссии в ФТС России электронной информации о произведенных транзакциях осуществляется в режиме реального времени в соответствии с соглашением об информационном взаимодействии между ФТС России и координатором эмиссии.

16. Координатор эмиссии ежедекадно представляет в ФТС России в электронном виде и на бумажном носителе сводную информацию (по согласованной с координатором эмиссии форме) о транзакциях и суммах уплаченных таможенных пошлин, налогов.

17. По письменному запросу ФТС России координатор эмиссии представляет (по согласованной форме и в согласованные сроки) иную имеющуюся у него информацию по произведенным транзакциям.

18. Контроль за поступлением таможенных платежей на счет Федерального казначейства и (или) на счет, определенный международным договором государств-членов Таможенного союза, осуществляется в общем порядке, установленном при осуществлении контроля по уплате таможенных платежей.

Начальник Главного управления
федеральных таможенных доходов
и тарифного регулирования О.Н. Комарова

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

24 августа 2012 г. № 197-р

Москва,

О внесении изменений
в распоряжение ФТС России от 21 мая 2012 г. № 111-р

В целях оптимизации результатов тестовой эксплуатации Временной информационной технологии взаимодействия лиц, осуществляющих декларирование товаров в электронной форме, при удаленной уплате таможенных платежей, с использованием электронного терминала координатора эмиссии микропроцессорных пластиковых карт и Федеральной таможенной службы, утвержденной распоряжением ФТС России от 21 мая 2012 г. № 111-р, обязываю

Внести в распоряжение ФТС России от 21 мая 2012 г. № 111-р «Об утверждении Временной информационной технологии взаимодействия лиц, осуществляющих декларирование товаров в электронной форме, при удаленной уплате таможенных платежей, с использованием электронного терминала координатора эмиссии микропроцессорных пластиковых карт и Федеральной таможенной службы» (далее – Распоряжение) следующие изменения:

1) пункт 2 Распоряжения изложить в следующей редакции:

«2. Определить таможенные органы, указанные в приложении к настоящему распоряжению, в качестве объектов пилотной зоны для проведения тестовой эксплуатации Временной информационной технологии »;

2) абзац первый и подпункт 1 пункта 4 Распоряжения изложить в следующей редакции:

«4. Таможенные органы, указанные в приложении к настоящему распоряжению:

1) провести тестовую эксплуатацию Временной информационной технологии,»,

3) пункт 6 Распоряжения изложить в следующей редакции:

«6 ГУИТ (А.Е. Шашаев), ЦИТТУ (А.А. Тимофеев) для реализации положений Временной информационной технологии дорабатывать информационно-программные средства Единой автоматизированной информационной системы (далее – ЕАИС) таможенных органов с учетом пункта 5 настоящего распоряжения и/или замечаний и предложений таможенных органов, указанных в приложении к настоящему распоряжению »;

рассылка по списку региональные таможенные управления и таможни

4) дополнить Распоряжение приложением согласно приложению к настоящему распоряжению.

Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Руководитель
действительный государственный советник
таможенной службы Российской Федерации А.Ю. Бельянинов

А.М. Гусев
449 83 82

Приказ Федеральной таможенной службы от 5 июля 2012 г. N 1345 "Об утверждении порядка использования в рамках системы управления рисками предварительной информации о товарах, ввозимых на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары"

В целях оптимизации и ускорения совершения таможенных операций, повышения эффективности таможенного контроля в соответствии со статьей 42 Таможенного кодекса Таможенного союза (Федеральный закон от 2 июня 2010 г. N 114-ФЗ "О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 23, ст. 2796), положениями Решения Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 899 "О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом", Соглашения между Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Беларусь, Правительством Республики Казахстан от 21 мая 2010 г. "О представлении и об обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза", частью 2 статьи 196 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. N 311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 48, ст. 6252; 2011, N 27, ст. 3873, N 29, ст. 4291, N 50, ст. 7351) приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок использования в рамках системы управления рисками предварительной информации о товарах, ввозимых на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары (далее - Порядок).

2. Начальникам региональных таможенных управлений, таможен и таможенных постов, в регионах деятельности которых находятся автомобильные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, обеспечить:

а) доведение Порядка до подчиненных должностных лиц, организацию его изучения и применения;

б) внесение изменений в положения об отделах, должностные инструкции (регламенты) должностных лиц таможенных органов, функции и обязанности которых изменяются в соответствии с Порядком, в течение месяца со дня издания настоящего приказа;

в) применение положений приказа ФТС России от 26 сентября 2011 г. N 1946 "Об утверждении Порядка разработки и утверждения срочных профилей рисков и ориентировок региональными таможенными управлениями и таможнями, непосредственно подчиненными ФТС России" в случае выявления рисков в рамках системы управления рисками;

г) применение положений приказа ФТС России от 26 сентября 2011 г. N 1947 "Об утверждении Порядка разработки и утверждения региональных и зональных профилей рисков региональными таможенными управлениями" в случае выявления рисков в рамках системы управления рисками;

д) применение положений приказа ФТС России от 6 июня 2011 г. N 1200 "Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при подготовке и рассмотрении проектов профилей рисков, применении профилей рисков

при таможенном контроле, их актуализации и отмене" в случае выявления рисков в рамках системы управления рисками;

е) контроль за исполнением положений Порядка.

3. Структурным подразделениям ФТС России обеспечить применение по направлению деятельности в пределах своей компетенции положений приказа ФТС России от 6 июня 2011 г. N 1200 "Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при подготовке и рассмотрении проектов профилей рисков, применении профилей рисков при таможенном контроле, их актуализации и отмене" в случае выявления рисков в рамках системы управления рисками.

4. Главному управлению организации таможенного оформления и таможенного контроля (В.В. Ивин) обеспечить контроль за деятельностью региональных таможенных управлений и таможен, непосредственно подчиненных ФТС России, в соответствии с Порядком.

5. Главному управлению информационных технологий (А.Е. Шашаев) и Центральному информационно-техническому таможенному управлению (А.А. Тимофеев) в течение шести месяцев со дня издания настоящего приказа обеспечить внесение необходимых изменений в справочники и классификаторы нормативно-справочной информации и информационно-программные средства Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов с целью обеспечения реализации положений Порядка.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России Р.В. Давыдова.

Руководитель
действительный государственный
советник таможенной службы
Российской Федерации А.Ю. Бельянинов

Приложение
к приказу Федеральной таможенной службы
от 5 июля 2012 г. N 1345

Порядок
использования в рамках системы управления рисками предварительной информации о товарах, ввозимых на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок использования в рамках системы управления рисками предварительной информации о товарах, ввозимых на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары (далее - Порядок), разработан в соответствии со статьей 42 Таможенного кодекса Таможенного союза (Федеральный закон от 2 июня 2010 г. N 114-ФЗ "О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 23, ст. 2796),

положениями Решения Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 899 "О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом", Соглашения между Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Беларусь, Правительством Республики Казахстан от 21 мая 2010 г. "О представлении и об обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза", частью 2 статьи 196 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. N 311-ФЗ "О таможенном регулировании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 48, ст. 6252; 2011, N 27, ст. 3873, N 29, ст. 4291, N 50, ст. 7351).

2. Порядок определяет единообразный подход к использованию таможенными органами Российской Федерации в рамках системы управления рисками предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары (далее - предварительная информация), представляемой уполномоченными экономическими операторами, перевозчиками, в том числе таможенными перевозчиками, таможенными представителями или иными заинтересованными лицами (далее - заинтересованные лица).

II. Действия заинтересованных лиц при представлении в таможенные органы Российской Федерации предварительной информации о товарах, ввозимых на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары

3. Заинтересованные лица в срок не ранее чем за 30 дней и не позднее чем за два часа до ввоза на территорию Российской Федерации товаров и транспортных средств международной перевозки представляют в таможенные органы Российской Федерации предварительную информацию в электронном виде с использованием информационных технологий электронного представления сведений.

4. Перечень сведений о товарах, предполагаемых к ввозу на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, а также транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары, подлежащих в зависимости от предполагаемых в дальнейшем таможенных операций представлению в таможенные органы Российской Федерации в составе предварительной информации, установлен пунктом 2 Решения Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 899 "О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом".

5. Предварительная информация, направленная заинтересованным лицом, проходит в автоматическом режиме форматно-логический контроль (далее - ФЛК), по итогам которого заинтересованному лицу представляется уникальный идентификационный номер, присвоенный предварительной информации в электронном виде, либо отказ в загрузке предварительной информации в центральную базу данных предварительной информации, созданную на уровне ФТС России (далее - ЦБД ПИ ФТС России).

6. При отказе в загрузке предварительной информации заинтересованное лицо информируется о перечне ошибок, выявленных в результате ФЛК.

Уникальный идентификационный номер не присваивается предварительной

информации в случае отказа в её загрузке.

7. Уникальный идентификационный номер присваивается предварительной информации с момента её загрузки в ЦБД ПИ ФТС России.

III. Процесс использования предварительной информации о товарах, ввозимых на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары, в рамках системы управления рисками

8. Комплекс программных средств "Сервис выявления рисков" (далее - КПС "СВР") на основе взаимодействия с автоматизированной системой управления и контроля процессов предварительного информирования в таможенных органах после присвоения предварительной информации, направленной заинтересованным лицом, уникального идентификационного номера осуществляет анализ сведений, содержащихся в ЦБД ПИ ФТС России, и обеспечивает автоматическое выявление рисков высокого и среднего уровня, посредством срабатывания действующих (утвержденных) профилей рисков и ориентировок, подготовленных с использованием комплекса программных средств "Ведение базы данных профилей рисков" (далее - КПС "Ведение БД ПР")*.

9. Сведения о выявленных в автоматическом режиме КПС "СВР" профилях рисков и ориентировках, содержащихся в КПС "Ведения БД ПР", хранятся совместно с предварительной информацией в ЦБД ПИ ФТС России.

10. Должностные лица структурных подразделений ФТС России, региональных таможенных управлений (далее - РТУ) и таможен, в компетенцию которых согласно пункту 5 Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при подготовке и рассмотрении проектов профилей рисков, применении профилей рисков при таможенном контроле, их актуализации и отмене, утвержденной приказом ФТС России от 6 июня 2011 г. N 1200, входят функции выявления и анализа рисков, проводят анализ предварительной информации (с учетом положений пунктов 9, 21 Порядка) в целях выявления рисков в рамках системы управления рисками с последующим созданием с использованием КПС "Ведение БД ПР" соответствующих профилей рисков (срочных, зональных, региональных, общероссийских) (далее - профили рисков) и ориентировок.

Анализ предварительной информации на всех уровнях таможенной системы осуществляется с использованием информационно-программных средств Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (далее - ИПС ЕАИС), позволяющих в режиме реального времени проводить автоматизированную обработку поступающей предварительной информации на предмет соответствия критериям, задаваемым должностными лицами, осуществляющими анализ. В случае необходимости допускается проведение анализа сведений, содержащихся в предварительной информации, с использованием стандартных общесистемных программных средств построения SQL-запросов к реляционным базам данных.

11. Профили рисков и ориентировки, разработанные и утвержденные должностными лицами структурных подразделений ФТС России, РТУ, в том числе на основании предложений таможен, в порядке, установленном ФТС России, хранятся в базе данных КПС "Ведение БД ПР".

12. Неформализованные профили рисков и ориентировки, разработанные и утвержденные должностными лицами структурных подразделений ФТС России и РТУ, в том числе на основании предложений таможен, в порядке, установленном ФТС России, направляются на таможенные посты прибытия в соответствии с

распоряжением ФТС России от 27 августа 2007 г. N 282-р "Об утверждении Временного порядка по использованию ведомственной электронной почты для передачи между таможенными органами электронных копий документов, содержащих сведения ограниченного распространения, и не содержащих сведений, составляющих государственную тайну".

13. Последовательность действий должностных лиц таможенных постов прибытия при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки (автомобильный транспорт), перемещающих такие товары, в том числе с использованием предварительной информации, регламентируется правовым актом ФТС России, определяющим действия должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров автомобильным транспортом при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, а также временном хранении.

В случае расхождения сведений, заявленных в предварительной информации, со сведениями, содержащимися в товаросопроводительных документах, в штатном программном средстве проставляются отметки, свидетельствующие о расхождении указанных сведений.

14. При инициировании процесса регистрации сообщения о прибытии товаров и транспортных средств международной перевозки КПС "СВР" осуществляется повторный анализ сведений о прибытии, содержащихся в автоматизированной системе таможенного оформления и таможенного контроля в пограничных пунктах пропуска (далее - АС "ПП"), и обеспечивается автоматическое выявление рисков высокого и среднего уровня посредством срабатывания действующих (утвержденных) профилей рисков и ориентировок.

15. При выявлении КПС "СВР" в соответствии с пунктом 14 Порядка рисков, содержащихся в профилях рисков и ориентировках, в отношении заявленных товаров, сведения о таких профилях рисков и ориентировках отображаются должностному лицу таможенного поста прибытия в АС "ПП" в виде перечня мер по минимизации рисков, подлежащих применению, а также информации, содержащейся в ориентировках, с указанием соответствующих номеров и версий профилей рисков и ориентировок.

16. Уполномоченные должностные лица таможенных постов прибытия вне зависимости от КПС "СВР" с момента фактического прибытия товаров и транспортных средств международной перевозки на таможенный пост прибытия осуществляют самостоятельное выявление рисков в рамках системы управления рисков и применение мер по минимизации рисков (в случае выявления рисков в рамках системы управления рисками).

17. В случае, если выявленные в автоматическом режиме КПС "СВР" профили рисков, хранящиеся в КПС "Ведение БД ПР", содержат частично или полностью повторяющиеся меры по минимизации рисков, то должностному лицу таможенного поста прибытия информация о них представляется АС "ПП" с учетом положений пункта 126 Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при подготовке и рассмотрении проектов профилей рисков, применении профилей рисков при таможенном контроле, их актуализации и отмене, утвержденной приказом ФТС России от 6 июня 2011 г. N 1200.

18. В случае, представления заинтересованным лицом в рамках пункта 3 Порядка предварительной информации о товарах и транспортных средствах международной перевозки после их фактического прибытия на таможенный пост прибытия выявление рисков в рамках системы управления рисками и совершение соответствующих действий осуществляются в соответствии с пунктами 8 - 12, 14 - 17 Порядка.

19. При выявлении рисков в рамках системы управления рисков уполномоченное должностное лицо таможенного поста прибытия применяет меры по минимизации рисков.

IV. Заключительные положения

20. Предварительная информация, содержащаяся в ЦБД ПИ ФТС России, используется исключительно для таможенных целей и не подлежит передаче третьим лицам, в том числе государственным органам, за исключением случаев, установленных таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

21. Уполномоченные должностные лица структурных подразделений ФТС России, РТУ и таможен осуществляют оперативный анализ сведений, содержащихся в предварительной информации, для целей выявления рисков в рамках системы управления рисками, в том числе аналитические функции по оценке результативности и эффективности совершения таможенных операций и организации таможенного контроля в отношении товаров, ввозимых с представлением предварительной информации, посредством использования ИПС ЕАИС**.

Аналитические и контрольные функции в рамках предварительного информирования обеспечиваются ИПС ЕАИС, позволяющей осуществлять статистические и оперативные выборки предварительной информации по формируемым запросам в рамках состава сведений, представляемых при предварительном информировании.

22. Предварительная информация, поданная заинтересованными лицами, может быть использована при прибытии товаров на территорию Российской Федерации в течение 30 дней с момента ее регистрации в Единой автоматизированной информационной системе таможенных органов.

23. Если товары и транспортные средства международной перевозки не предъявлены на таможенный пост прибытия в течение 30 дней со дня заявленной в предварительной информации даты прибытия таких товаров и транспортных средств международной перевозки на таможенный пост прибытия, предварительная информация считается неподанной (аннулированной).

24. Предварительная информация, с использованием которой на таможенном посту прибытия совершались таможенные операции и проводился таможенный контроль в отношении ввозимых на территорию Российской Федерации товаров и транспортных средств международной перевозки, хранится в электронной форме в ЦБД ПИ ФТС России способом, исключающим возможность внесения в нее несанкционированных изменений.

25. Хранение предварительной информации в ЦБД ПИ ФТС России, использованной при прибытии товаров, с целью ее анализа в соответствии с пунктом 10 Порядка осуществляется в статистическом контуре не менее 5 лет.

26. В случае обнаружения признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза и (или) законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки, ввозимых на территорию Российской Федерации с представлением предварительной информации, должностное лицо таможенного органа принимает меры, предусмотренные таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

27. Начальники таможен и таможенных постов, в регионе деятельности которых

расположены таможенные посты прибытия, обеспечивают хранение документов, составленных подчиненными должностными лицами при совершении действий и принятии соответствующих решений, предусмотренных Порядком, в том числе составленных по результатам применения форм таможенного контроля и мер по минимизации рисков (оригиналы или их заверенные копии).

Хранение указанных документов, осуществляется таможенными органами в соответствии с установленным ФТС России порядком организации делопроизводства.

Начальник Главного управления
организации таможенного оформления
и таможенного контроля В.В. Ивин

---

* Требования к функциональности КПС "СВР" и КПС "Ведение БД ПР" устанавливаются ФТС России.

** Требования к функциональности ИПС ЕАИС устанавливаются ФТС России.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

РАСПОРЯЖЕНИЕ

25 сентября 2012 г. № 241-р

Москва

О проведении мероприятий по оценке возможности использования программных средств ЕАИС таможенных органов для автоматического (автоматизированного) осуществления таможенных операций и этапов (элементов) таможенного контроля товаров, декларируемых в электронной форме

В целях разработки подходов по организации внедрения технологии автоматического (без участия должностных лиц таможенных органов) принятия решения о выпуске товаров при электронном декларировании о б я з ы в а ю:

1. Утвердить:

Порядок оценки возможности использования программных средств ЕАИС таможенных органов для автоматического (автоматизированного) осуществления таможенных операций и этапов (элементов) таможенного контроля товаров, декларируемых в электронной форме, помещаемых под таможенную процедуру экспорта (приложение № 1);

Порядок оценки возможности использования программных средств ЕАИС таможенных органов для автоматического (автоматизированного) осуществления таможенных операций и этапов (элементов) таможенного контроля товаров, декларируемых в электронной форме, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления (приложение № 2).

2. Начальников региональных таможенных управлений (РТУ) обеспечить.

1) проведение мероприятий по оценке возможности использования программных средств единой автоматизированной информационной системы (ЕАИС) таможенных органов для автоматического (автоматизированного) осуществления таможенных операций и этапов (элементов) таможенного контроля товаров, декларируемых в электронной форме (далее – Мероприятия), в соответствии с порядками, изложенными в приложениях № 1 и № 2 к настоящему распоряжению в период с 25 сентября по 31 октября 2012 года;

2) направление в Главное управление организации таможенного оформления и таможенного контроля (В В. Ивин) в срок до 15 ноября 2012 года

аналитических материалов и отчетов, отражающих результаты Мероприятий;

предложений по разработке проектов нормативных правовых и (или) законодательных актов и (или) внесению изменений в нормы таможенного законодательства Таможенного союза и (или) законодательства Российской Федерации, регламентирующих технологию автоматического выпуска товаров,

рассылка региональн таможенные управления

предложений по разработке проектов технических требований на модернизацию и (или) доработку программных средств ЕАИС таможенных органов

3. Главное управление организации таможенного оформления и таможенного контроля (В.В. Ивин) обеспечить обобщение материалов, представленных РТУ согласно пункту 2 настоящего распоряжения, и направление их в структурные подразделения ФТС России.

4. Главное управление информационных технологий (А Е. Шашаев) и Центральное информационно-техническое таможенное управление (А.А. Тимофеев) обеспечить консультационную поддержку по применению действующих программных средств ЕАИС таможенных органов для проведения Мероприятий.

5. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя ФТС России Р.В. Давыдова.

ВрИО руководителя ФТС России
генерал-лейтенант таможенной службы Т.Н. Голендеева

В А Тимофеев
(499) 449 84 98

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 25120
от "03" августа 2012.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА

ПРИКАЗ

20 июля 2012 г. № 1470

Москва

О непредставлении паспорта сделки при таможенном декларировании товаров

В соответствии с частью 2 статьи 208 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252; 2011, № 27, ст. 3873, № 29, ст. 4291, № 50, ст. 7351) в целях упрощения процедур валютного контроля и улучшения инвестиционного климата п р и к а з ы в а ю:

1. Таможенным органам не требовать представления паспорта сделки (далее - ПС) при подаче декларации на товары в электронной форме с сохранением требования об указании номера ПС в декларации на товары в установленном порядке.

2. Таможенным органам осуществлять проверку достоверности заявляемых в декларациях на товары сведений о ПС с использованием центральной базы данных валютного контроля.

3. Управлению торговых ограничений, валютного и экспортного контроля (П.А. Баклаков) ежемесячно в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, направлять в Банк России информацию о выявленных случаях несоответствия информации, содержащейся в электронной базе данных ПС, сведениям о ПС, заявленным в декларации на товары.

4. Главному управлению информационных технологий (А.Е. Шашаев), Центральному информационно-техническому таможенному управлению (А.А. Тимофеев) в срок до 30 октября 2012 г. обеспечить адаптацию штатных программных средств, используемых таможенными органами Российской Федерации при таможенном декларировании товаров, для автоматизации проверки сведений о ПС с использованием центральной базы данных валютного контроля.

5. Признать утратившим силу приказ ФТС России от 9 марта 2011 г. № 513 «О непредставлении паспорта сделки при таможенном декларировании товаров, помещаемых под таможенные процедуры экспорта и временного вывоза» (зарегистрирован Минюстом России 26.04.2011, рег. № 20591).

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России Р.В. Давыдова.

7. Настоящий приказ вступает в силу с 30 сентября 2012 г.

ВрИО руководителя
генерал-полковник таможенной службы В.М. Малинин

Е.А. Нечаева
449 73 69

План-график по реализации проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» и реорганизации Федерального государственного унитарного предприятия «РОСТЭК» Федеральной таможенной службы

№ п/п	Мероприятие	Ответственный исполнитель	Срок исполнения
Раздел I			
1	Проведение ревизии реестров лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, предусмотренных главой 5 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» в целях выявления в них организаций, участником (членом) которых является ФГУП «РОСТЭК»	ФТС России	в течение 5 дней после даты официального опубликования федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации»
2	Внесение изменений в уставы учреждений, находящихся в ведении ФТС России, и ФГУП «РОСТЭК», исключающих их деятельность в сфере таможенного дела, в том числе участие (членство) ФГУП «РОСТЭК» в организациях, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела	ФТС России	не позднее 14 дней до вступления в силу федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации»
3	Информирование включенных в реестры лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, организаций, участником (членом) которых является ФГУП «РОСТЭК», о вступлении в силу новых требований к лицам, осуществляющим деятельность в сфере таможенного дела и об осуществлении ими в	ФГУП «РОСТЭК»	в течение 5 дней после даты официального опубликования федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации»

	случаях установленных федеральными законами «Об обществах с ограниченной ответственностью» и «Об акционерных обществах» преимущественного права выкупа акций (долей).		
4	Организация отбора оценщика (оценщиков) в целях определения рыночной стоимости акций (долей) организаций, участником (членом) которых является ФГУП «РОСТЭК»	Росимущество	в течение 1 месяца после реализации пункта 1 раздела I настоящего плана-графика
5	Оценка рыночной стоимости акций (долей) организаций, участником (членом) которых является ФГУП «РОСТЭК» в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»	Росимущество, ФГУП «РОСТЭК»	в течение 50 дней после реализации пункта 4 раздела I настоящего плана-графика
6	Направление ФТС России на согласование в Росимущество предложений ФГУП «РОСТЭК» об условиях совершения ФГУП «РОСТЭК» сделок по отчуждению акций (долей) организаций, участником (членом) которых является ФГУП «РОСТЭК» (отдельно по каждой сделке), согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 03.12.2004 № 739	ФТС России ФГУП «РОСТЭК»	в течение 1месяца после получения актов оценки в соответствии с пунктом 5 раздела I настоящего плана – графика
7	Подготовка и направление в ФТС России мотивированной позиции Росимущества в отношении совершения ФГУП «РОСТЭК» сделок по отчуждению акций (долей) организаций, участником (членом) которых является ФГУП «РОСТЭК» (отдельно по каждой сделке), согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 03.12.2004 № 739	Росимущество	в течение 10 рабочих дней после получения предложений ФТС России, предусмотренных пунктом 6 раздела I настоящего плана-графика

8	Принятие ФТС России решений о согласовании (об отказе в согласовании) условий сделок по отчуждению акций (долей) организаций, участником (членом) которых является ФГУП «РОСТЭК» (отдельно по каждой сделке), согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 03.12.2004 № 739	ФТС России	в течение 10 дней после получения мотивированной позиции Росимущества, предусмотренной пунктом 7 раздела I настоящего плана-графика
9	Направление в закрытые акционерные общества и общества с ограниченной ответственностью, участником (членом) которых является ФГУП «РОСТЭК», уведомлений о предполагаемой сделке (для целей реализации преимущественного права указанной организации на приобретение акций (долей)).	ФГУП «РОСТЭК»	в течение 5 дней после получения решения ФТС России о согласовании сделок
10	Проведение торгов по продаже принадлежащих ФГУП «РОСТЭК» акций (долей) организаций, участником (членом) которых оно является.	ФГУП «РОСТЭК»	в течение 1 месяца после реализации пунктов 8,9 раздела I настоящего плана-графика, в случае, если организацией не было реализовано преимущественное права выкупа акций (долей) ФГУП «РОСТЭК»
11	Направление в Росимущество согласованных ФТС России предложений о передаче акций (долей) организаций, участником (членом) которых является ФГУП «РОСТЭК», не реализованных по результатам проведения торгов	ФТС России, ФГУП «РОСТЭК», Росимущество	в течение 10 дней после реализации пункта 10 раздела I настоящего плана-графика

Раздел II			
1	Инвентаризация государственного имущества, принадлежащего ФГУП «РОСТЭК» на праве хозяйственного ведения, в том числе имущества предоставленного им во владение и (или) пользование третьим лицам	ФТС России, ФГУП «РОСТЭК», Росимущество	в течение 20 дней после даты официального опубликования федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации»
2	Определение перечня подлежащего продаже государственного имущества, находящегося в хозяйственном ведении ФГУП «РОСТЭК»	ФТС России, ФГУП «РОСТЭК», Росимущество	в течение 10 дней после реализации пункта 1 раздела II настоящего плана-графика
3	Подготовка проекта решения Правительства Российской Федерации о распоряжении недвижимым имуществом, в случаях установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 03.04.2008 № 234	ФТС России, Росимущество	в течение 3 месяцев после реализации пункта 2 раздела II настоящего плана-графика
4	Организация отбора оценщика (оценщиков) в целях определения рыночной стоимости подлежащего продаже государственного имущества, принадлежащего ФГУП «РОСТЭК» на праве хозяйственного ведения	Росимущество	в течение 1 месяца после реализации пункта 2 раздела II настоящего плана-графика
5	Оценка рыночной стоимости подлежащего продаже государственного имущества, принадлежащего ФГУП «РОСТЭК» на праве хозяйственного ведения, в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»	Росимущество, ФГУП «РОСТЭК»	в течение 45 дней после реализации пункта 4 раздела II настоящего плана-графика

6	Внесение ФГУП «РОСТЭК» предложений об условиях сделок по отчуждению имущества (отдельно по каждой сделке) в Росимущество и ФТС России согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 06.06.2003 № 333	ФГУП «РОСТЭК»	в течение 5 дней после реализации пункта 5 раздела II настоящего плана-графика
7	Принятие решения о согласовании (отказе в согласовании) условий сделок (отдельно по каждой сделке) и уведомление о принятом решении ФТС России, ФГУП «РОСТЭК» согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 06.06.2003 № 333	Росимущество	в течение 1 месяца после получения предложений ФГУП "РОСТЭК" о совершении сделок
8	Организация и проведение аукциона по продаже государственного имущества, принадлежащего ФГУП «РОСТЭК» на праве хозяйственного ведения, согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 06.06.2003 № 333	ФГУП «РОСТЭК»	в течение 1 месяца после реализации пункта 7 раздела II настоящего плана-графика
9	Направление в Росимущество согласованных ФТС России предложений по передаче нереализованного государственного имущества, принадлежащего ФГУП «РОСТЭК» на праве хозяйственного ведения	ФТС России, ФГУП «РОСТЭК», Росимущество	в течение 10 дней после реализации пункта 8 раздела II настоящего плана-графика
Раздел III			
1	Подготовка проекта указа Президента Российской Федерации о внесении изменений в указы Президента Российской Федерации от 22 июля 1994 г. № 1535 «Об Основных положениях Государственной программы	ФТС России, Минэкономразвития России	в течение 15 дней после даты официального опубликования федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон

	приватизации государственных и муниципальных предприятий в Российской Федерации после 1 июля 1994 года» и от 24 декабря 1993 г. № 2284 «О государственной программе приватизации государственных и муниципальных предприятий в Российской Федерации»		«О таможенном регулировании в Российской Федерации»
2	Направление предложений ФТС России в Росимущество о включении ФГУП «РОСТЭК» в прогнозный план (программу) приватизации федерального имущества на 2011-2013 годы	ФТС России	в течение 15 дней после издания указа Президента Российской Федерации, указанного в пункте 1 раздела III
3	Подготовка проекта распоряжения Правительства Российской Федерации о включении ФГУП «РОСТЭК» в прогнозный план (программу) приватизации федерального имущества на 2011-2013 годы	Росимущество	в сроки, установленные Федеральным законом «О приватизации государственного и муниципального имущества»
4	Подготовка плана мероприятий по приватизации ФГУП «РОСТЭК» и их реализация в соответствии с Федеральным законом «О приватизации государственного и муниципального имущества» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации	Росимущество	в сроки, установленные Федеральным законом «О приватизации государственного и муниципального имущества» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации

Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 20 г. №

МОСКВА

Об утверждении Порядка создания, реорганизации и ликвидации региональных таможенных управлений, таможен и таможенных постов

В соответствии с частью 2 статьи 10 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок создания, реорганизации и ликвидации региональных таможенных управлений, таможен и таможенных постов.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 30 дней после дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д. Медведев